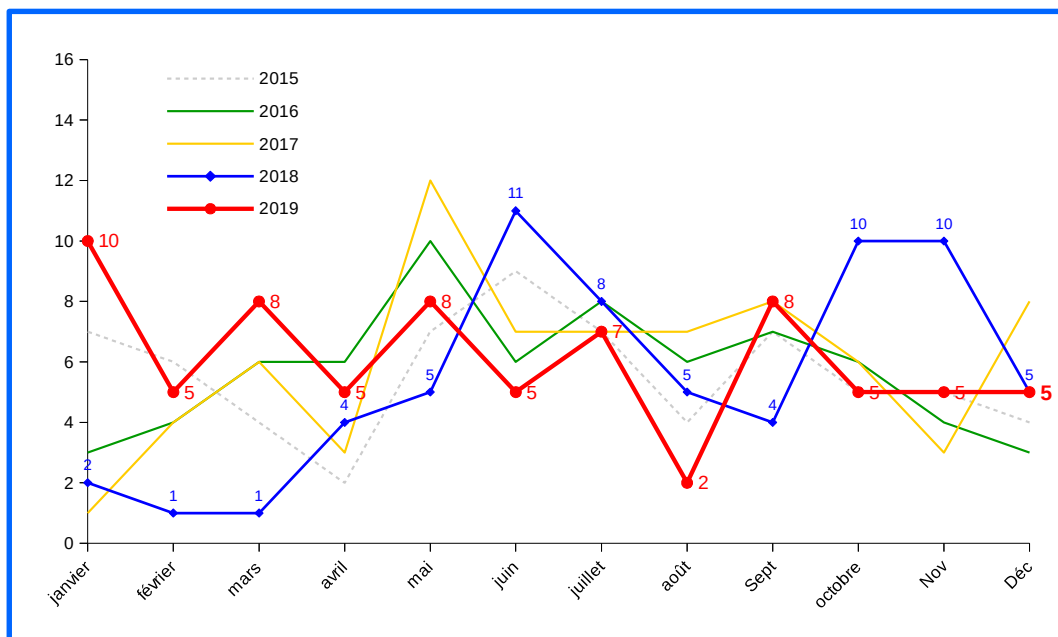


Mortalité MENSUELLE sur les 5 dernières années

	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	Sept	octobre	Nov	Déc	Total
2015	7	6	4	2	7	9	7	4	7	5	5	4	67
2016	3	4	6	6	10	6	8	6	7	6	4	3	69
2017	1	4	6	3	12	7	7	7	8	6	3	8	72
2018	2	1	1	4	5	11	8	5	4	10	10	5	66
2019	10	5	8	5	8	5	7	2	8	5	5	5	73

Partiel !



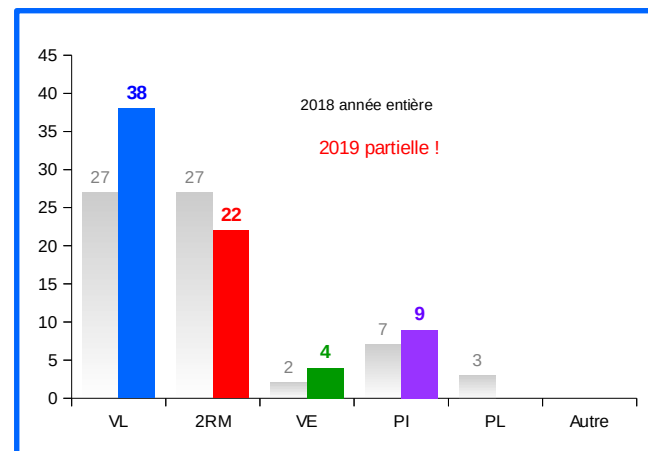
par rapport à la même période de l'année précédente au 31 décembre 2019  
**73 tué(s)**  
évolution  
**+7**

Mortalité des Usagers – Comparée à 2018 (année entière)

	VL	2RM	VE	PI	PL	Autre	Total
2018	27	27	2	7	3	0	66
2019	38	22	4	9	0	0	73
%	52%	30%	5%	12%	%	%	100%

Partiel !

VL Véhicule Léger  
2RM 2 Roues Motorisé  
VE Vélo  
PI Piéton  
PL Poids-Lourd  
Autre Quad, Tracteur, Voiturette...



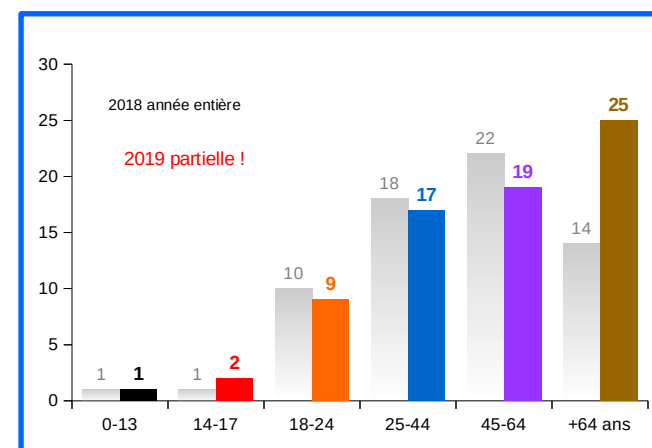
par rapport à la même période de l'année précédente au 31 décembre 2019

VL 11 PI 2  
2RM -5 PL -3  
VE 2 AU stable

Mortalité par Tranche d'âge – Comparée à 2018 (année entière)

	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	+64 ans	Total
2018	1	1	10	18	22	14	66
2019	1	2	9	17	19	25	73
%	1%	3%	12%	23%	26%	34%	100%

Partiel !



Par sexe

53 Homme  
20 Femme

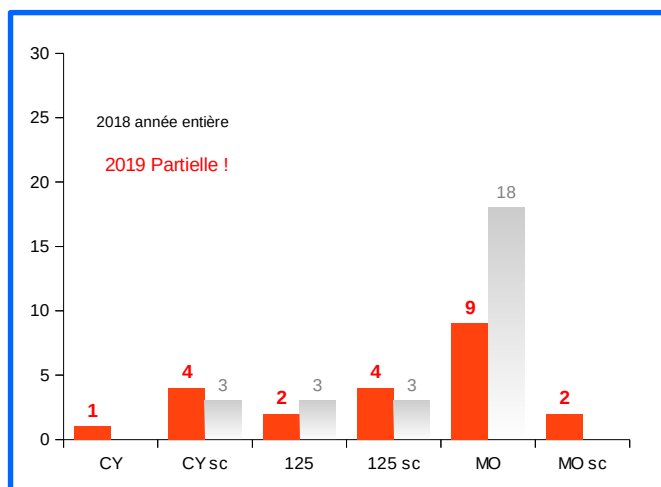
Mortalité 2RM par type – Comparée à 2018 (année entière)

	CY	CY sc	125	125 sc	MO	MO sc	Total
2018	0	3	3	3	18	0	27
2019	1	4	2	4	9	2	22
%	5%	18%	9%	18%	41%	9%	100%

Partiel !

2  
R  
o  
u  
e  
s  
  
M  
o  
t  
o  
r  
i  
s  
é  
s

CY Cyclo <50cm³  
MO Moto >125cm³  
125 50 à 125cm³  
"sc" Version Scooter



Profil

Pourcentage  
86% Homme  
14% Femme

Moyenne âge  
37 ans

Responsabilité

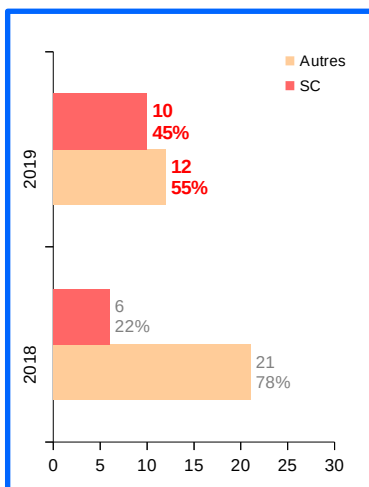
Seul en cause  
7 29%

Responsable  
16 62%

En pourcentage par genre

	SC	Autres	Total
2018	6	21	27
2019	10	12	22
%	45%	55%	100%

Partiel !



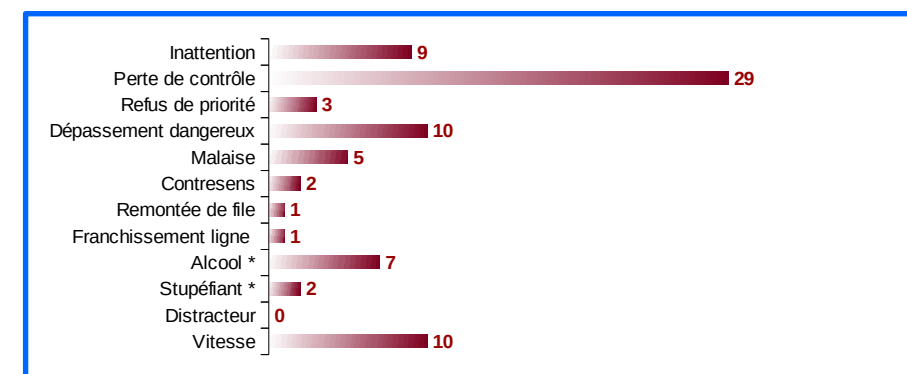
Les tués par type de réseau

4	sur autoroute
48	hors agglomération
21	en agglomération
Total	73

Les tués par zone de compétence

14	en zone sécurité publique (DDSP)
58	en zone gendarmerie nationale
1	en zone CRS Autoroutière Pce
Total	73

Les facteurs accidentogènes



\* Non représentatif ! Sous réserve des résultats définitifs